



Emar Kiel, con sede en Logroño (La Rioja)

PRODUCTOS FIABLES, COMPETITIVOS Y ADAPTADOS A CADA CLIENTE

Emar Kiel es una empresa logroñesa especializada en la producción de asientos para autobuses, autocares y ferrocarril, referente mundial en la industria gracias a años de desarrollo de asientos y butacas fiables, competitivas y personalizadas para satisfacer las necesidades de confort de flotas y usuarios.



La compañía Emar se fundó en el año 1961 por cuatro empresarios riojanos relacionados con el transporte de viajeros, aunque en pocos años se quedó José María Ramírez gestionando la empresa en solitario hasta la cesión a su hijo Francisco Ramírez, que fue el que decidió la búsqueda de un socio

tecnológico alemán que desembocó en 2002 en un acuerdo de colaboración para fabricar y comercializar en España y Portugal las butacas Kiel. Tras unos años de gran expansión, se produjo la incorporación de Emar Kiel en el Holding Kiel en 2016. Actualmente, el grupo Kiel consta de nueve plantas productivas, seis en Europa, dos en Estados Unidos y

► **“DISPONEMOS DE PRODUCTOS COMPETITIVOS EN TODOS LOS SEGMENTOS DEL MERCADO PERO HISTÓRICAMENTE EL PRODUCTO DE AUTOCAR, AVANCE, HA SIDO EL MÁS FUERTE”**



Oferta de servicios

▲ Emar Kiel dispone de una gama de asientos compuesta por los modelos Ideo 10 y Citos 30 en autobús urbano. La línea Ideo lleva más de diez años de éxito con una clientela muy fidelizada. La nueva línea Citos aporta un nuevo diseño que consigue rebajar en un 10% el peso de su predecesora y convirtiéndose en el producto ideal para vehículos con propulsión eléctrica. En el segmento de autobús regional cuentan con la butaca Ligero, un producto optimizado en ergonomía y confort para vehículos de máxima capacidad. Por último, en el segmento del autocar de turismo y larga distancia ofrecen la nueva Avance X, con los requisitos actuales de peso, seguridad y conectividad, que harán que sea el producto de referencia de la década.



una en Asia, con el cuartel general en Alemania. La facturación conjunta fue de 183 millones de euros en el año 2019 y el equipo humano lo forman más de 1.200 personas. La planta española de Logroño consta con unas instalaciones de 5.000 metros cuadrados para la producción tanto de butacas de autobús como de ferrocarril, en la que trabajan 57 personas en la actualidad.

Emar Kiel. El modelo de negocio Emar Kiel consiste en ofrecer servicio a los fabricantes de vehículos de pasajeros con sistemas de butacas integrales y con el conocimiento de las necesidades de los pasajeros y las empresas de transporte que prestan el servicio. Su principal cliente son los fabricantes de autobuses y trabajan con todos ellos. Su principal ventaja competitiva es la solidez, ya que Kiel es un valor seguro especialmente en estos momentos de tanta incertidumbre, siendo el principal proveedor de butacas de pasaje de los grandes fabricantes europeos y

▶ **“DIFERENCIAMOS DOS TIPOS DE CLIENTES: EL QUE REALIZA LA COMPRA, QUE SON LOS FABRICANTES DE AUTOBUSES, Y LOS OPERADORES DE TRANSPORTE, QUE SON PARTE VITAL PORQUE PRESCRIBEN NUESTRO PRODUCTO”**

norteamericanos, marcas que buscan un producto fiable y competitivo para grandes series con la última tecnología y un partner que asegure la cadena de suministro.

Desgraciadamente, y aunque el año 2020 empezó con unas grandes perspectivas, la pandemia atacó duramente al sector del autocar y provocó una drástica caída de las ventas, manteniéndose la demanda de producto urbano, pero bajando a mínimos históricos la de larga distancia y turismo. Este 2021 ha comenzado como terminó el anterior, pero ya se empieza a ver

movimiento en las empresas. Para paliar los efectos de la pandemia han adecuado la producción y orientado la fuerza de ventas hacia sectores menos afectados, como el autobús y el ferrocarril, aunque ya están retomando la situación de comienzos de 2020 con respecto a los lanzamientos. En lo que a tráfico urbano se refiere, continúan con la implantación de la Citos y este trimestre ha comenzado el lanzamiento de la nueva butaca de larga distancia Avance X, cuyas primeras unidades ya se podrán ver este verano circulando por nuestras carreteras. ■