



Reiseverkehr
Intercity transport
Transport de tourisme

kiel

AVANCE[®] VIP

ELEGANTES DESIGN IM REISEBUS

ELEGANT DESIGN FOR COACHES

DESIGN ÉLÉGANT POUR L' AUTOCAR



- exklusiver und luxuriöser Reisebussitz
- außergewöhnlich hoher Sitzkomfort
- geeignet für lange Reisetrecken
- vielfältige Ausstattungsvarianten
- exclusive and luxury coach seat
- remarkably high level of comfort
- appropriate for long distance travelling
- optional accessories available
- Siège de tourisme grand luxe
- Excellent niveau de confort
- Idéal pour les voyages longue distance
- Grande quantité d'accessoires disponibles



REISEBUSSITZ FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

Der exklusive Reisebussitz bietet höchsten Reisekomfort und wurde für den Einsatz in Busse der ersten Klasse gefertigt. Der AVANCE VIP hat ein innovatives und modernes Design und trifft die höchsten Standards in Funktionalität und Sitzkomfort.

COACH SEAT FOR THE HIGHEST DEMANDS

The exclusive coach seat provides a high level of travel comfort and has been developed for first class coaches. The AVANCE VIP features an innovative and modern design and meets the highest functionality and comfort standards.

SIÈGE DE TOURISME TRÈS HAUT DE GAMME

Le siège de tourisme Avance VIP offre un très haut niveau de confort. Il a été développé spécialement pour les demandes de transport haut de gamme. Ce siège, au design moderne et innovant, répond aux meilleurs standards de fonctionnalité et de confort.

PRODUKTÜBERSICHT

PRODUCT OVERVIEW

APERÇU DES PRODUITS

SITZMODELLE	SEAT TYPES	TYPE DE SIÈGES	
Einzelsitz	Single seat	Siège simple	<input checked="" type="checkbox"/>
Doppelsitz	Double seat	Banquette double	<input checked="" type="checkbox"/>
2+1 Bestuhlung	2 + 1 seating system	Banquette double pour configuration 2+1	<input checked="" type="checkbox"/>
MASSE	DIMENSIONS	DIMENSIONS	
Sitzkissenbreite	Cushion width	Largeur d'assise	470 mm
Sitzkissenlänge	Cushion length	Longueur d'assise	450 / 480 mm
FUNKTIONEN	FEATURES	FONCTIONS	
Rückenverstellung	Backrest adjustable	Dossier ajustable	<input checked="" type="checkbox"/>
RÜCKHALTESYSTEM	RESTRAINT SYSTEM	CEINTURE DE SÉCURITÉ	
2.-P Gurtausführung	2.-p. seat-belt	Ceinture 2 points	<input checked="" type="checkbox"/>
ARMLEHNEN	ARMREST	ACCOUDOIR	
wandseitig starr	Wall-side fixed	Accoudoir paroi	<input checked="" type="checkbox"/>
Mittelarmlehne starr	Middle armrest fixed	Accoudoir central fixe	<input checked="" type="checkbox"/>
Mittelarmlehne beweglich	Middle armrest foldable	Accoudoir central escamotable	<input type="checkbox"/>
HALTEGRIFF	HANDLE	POIGNÉE	
rückseitig vertikal	Handle on back, vertical	Poignée verticale sur dossier	<input checked="" type="checkbox"/>
TISCH	TABLE	TABLETTE	
Tisch auf Gestänge	Table on linkage	Tablette aviation	<input type="checkbox"/>
WEITERE ZUBEHÖRTEILE	FURTHER ACCESSORIES	AUTRES ACCESSOIRES	
Griffschale	grip shell	Coque de poignée	<input checked="" type="checkbox"/>
Fußstütze verstellbar	Footrest adjustable	Repose-pieds ajustable	<input checked="" type="checkbox"/>
Beinauflage	Legrest	Repose-mollets	<input type="checkbox"/>
Zeitungsnetz	Magazine net	Filet porte-revues	<input type="checkbox"/>
Gepäcktasche	Luggage bag	Pochette porte-revues	<input type="checkbox"/>
Ascher	Ashtray	Cendrier	<input type="checkbox"/>
Audiomodul	Audio module	Commande pour réglage audio	<input type="checkbox"/>
Bildschirm	Monitor	Ecran	<input type="checkbox"/>
Rücken- u. Sitzkissenneigungsverstellung	Back- and seat cushion angle adjustment	Ensemble du dossier et assise réglable	<input type="checkbox"/>
GEWICHT	WEIGHT	POIDS	
Doppelsitz (Standard)	Double seat (standard version)	Siège double (standard)	approx. 50 kg

standard
 option

FRANZ KIEL GMBH
 Nürnberger Straße 62
 86720 Nördlingen
 Germany

Tel. +49 (0)9081 / 2103-0
 Fax +49 (0)9081 / 2103-151
 info@kiel-sitze.de
 www.kiel-sitze.de

Entspricht den gesetzlichen Normen:
 Compliant to legal requirements:
 Répond aux normes actuelles:

RL 74/408 EWG
 RL 76/115 EWG
 RL 95/28 EG

Stand Feb. 2010 – technische Änderung vorbehalten /
 subject to change without prior notice /
 peut faire l'objet de modifications techniques

